



АДМИНИСТРАЦИЯ БОГОТОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.08.2026

г. Боготол

№ 0636-п

Об утверждении муниципальной программы Боготольского муниципального округа Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Боготольского окружного Совета депутатов от 05.11.2025 № 2-27 «Об отдельных вопросах правопреемства Администрации Боготольского муниципального округа», постановлением Администрации Боготольского муниципального округа от 09.04.2026 № 0312-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Боготольского муниципального округа Красноярского края, их формирования и реализации», руководствуясь Уставом Боготольского муниципального округа Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Боготольского муниципального округа Красноярского края «Развитие транспортной системы» согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации города Боготола от 07.11.2025 № 0819-п «Об утверждении муниципальной программы Боготольского муниципального округа Красноярского края «Развитие транспортной системы».

3. Постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Боготольского муниципального округа по жизнеобеспечению.

5. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2026 года.

Глава Боготольского
муниципального округа

А.В. Байков

Приложение
к постановлению администрации
Боготольского муниципального
округа
от 18.08. 2026 № 0636-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
БОГОТОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ»

1. ПАСПОРТ
муниципальной программы Боготольского муниципального округа
Красноярского края
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (далее - муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Администрации Боготольского муниципального округа от 09.04.2026 № 0312-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Боготольского муниципального округа Красноярского края, их формирования и реализации», Распоряжение Администрации Боготольского муниципального округа от 25.05.2026 № 690-р
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление дорог и благоустройства»
Соисполнители муниципальной программы	Управление экономического развития и планирования Администрации Боготольского муниципального округа
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	1. «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа» 2. «Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения»
Цель муниципальной программы	Создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения округа
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение сохранности, модернизация сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных, безопасных пассажирских перевозках и обеспечение безопасности дорожного движения.
Сроки реализации муниципальной программы	2026-2028 годы

программы	
Перечень целевых показателей муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2028 году составит 45,12 %; - доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к 2028 году составит 54,88 %; - пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок на территории Боготольского округа к 2028 году составит 1249,8 тыс. км; - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения (оформленных технических паспортов УДС) в 2028 году составит 100%. Перечень целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы представлен в приложении №1 к программе
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Общий объем финансирования подпрограммы составит 637 341,10 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 260 394,2 тыс. рублей; 2027 год – 188 899,0 тыс. рублей; 2028 год – 188 047,9 тыс. рублей в том числе за счет средств: - местного бюджета – 511 377,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год - 180 065,4 тыс. рублей; 2027 год - 166 081,8 тыс. рублей; 2028 год - 165 230,7 тыс. рублей - краевого бюджета – 125 963,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год - 80 328,8 тыс. рублей; 2027 год - 22 817,2 тыс. рублей; 2028 год - 22 817,2 тыс. рублей.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы, с указанием основных показателей социально-экономического развития Боготольского муниципального округа Красноярского края

Развитие транспортной системы округа становится в настоящее время необходимым условием реализации мероприятий для экономического роста и улучшения качества жизни населения. Транспорт играет важнейшую роль в экономике округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Боготольского муниципального округа.

Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности финансирования привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние несколько лет в округе темп роста автомобилизации значительно опережает темпы роста ремонта сети автомобильных дорог.

Количественный ежегодный прирост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными характеристиками дорог приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Данные обстоятельства существенно оказывают влияние на сдерживание социально-экономического развития округа и являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции населения округа в другие муниципальные образования и субъекты Российской Федерации с более развитой транспортной инфраструктурой.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог являются серьезным ограничением на пути социально-экономического развития округа.

При этом Боготольский муниципальный округ не располагают необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и их ремонту.

В этой связи ежегодно Правительством Красноярского края выделяются инициативные расходы из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края на исполнение возложенных на органы

местного самоуправления полномочий в области дорожного хозяйства, установленных действующим нормативным законодательством.

Также в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» ежегодно реализуются мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития округа показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов.

В качестве основных рисков следует считать:

- риск неэффективности организации и управления процессом реализации программных мероприятий;
- риски финансовой необеспеченности, связанные с недостаточностью бюджетных средств на реализацию Программы. Эти риски могут не позволить достичь запланированных результатов и (или) значений целевых показателей, привести к нарушению сроков выполнения мероприятий, отрицательной динамике показателей;
- экономические риски, которые могут привести к снижению объема привлекаемых бюджетных средств.

В случае не реализации программных мероприятий останется значительная протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, находящаяся в неудовлетворительном состоянии, что негативно скажется на скорости транспортного сообщения, которая влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Снижение скорости доставки грузов и пассажиров имеет негативный экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в необходимости увеличения оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в затрате времени людей, которое могло быть использовано на другие цели.

Кроме того, неудовлетворительное состояние дорог может повлечь дополнительные затраты как предприятий, так и рядовых автомобилистов, связанные с ухудшением технического состояния автомобильного транспорта.

Запланированные мероприятия не позволят изменить ситуацию с отставанием темпов развития дорожной сети от уровня автомобилизации, что негативно скажется на социально-экономических показателях.

Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях роста уровня автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач как Боготольского муниципального округа, так и Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, а также к гибели детей.

Последствия дорожно-транспортных происшествий наносят огромный демографический, моральный и материальный ущерб городу и его жителям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности граждан, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Для решения сложившейся ситуации предусматривается активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку единой целевой программы «Развитие транспортной системы» (далее - Программа), направленной на решение проблемы в целом. С целью минимизации влияния рисков, для достижения цели и запланированных результатов координатором Программы в процессе ее реализации предусмотрена возможность принятия следующих общих мер:

- осуществление контроля качества выполнения Программы;
- уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы;
- планирование бюджетных расходов и определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- оперативное внесение изменений в Программу, корректировка целевых показателей исходя из объемов финансирования;
- детальное планирование хода реализации Программы;
- своевременная актуализация (корректировка) состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий Программы.

- Для решения данной программы преимуществом будет являться:
- концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития транспортной системы и реализации комплексных задач по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития города;
 - повышение результативности реализации Программы и эффективности использования бюджетных средств.

Улично-дорожная сеть Боготольского муниципального округа

На территории Боготольского округа общая протяженность улично-дорожной сети составляет 410,5 км, в том числе 109,2 км. - в асфальтобетонном исполнении и 301,3 км в щебеночном исполнении.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2025 году составила 47,96 %.

Протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в 2025 году составила 196,89 км.

В настоящее время в ремонте дорожного покрытия нуждается более 50% улиц округа. Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах Боготольского муниципального округа, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества неотремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог города.

Пассажирские перевозки

Важнейшая составная часть транспортной инфраструктуры - это пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъёма и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения. Поэтому стратегией в области пассажирских перевозок и увеличения подвижности населения Боготольского муниципального округа планируется реализация следующих стратегических действий:

- формирование эффективного правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

- приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованной необходимостью и потребностями населения в перевозках.

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Боготольского муниципального округа и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

По ряду объективных причин одной из основных проблем в сфере транспортного обслуживания населения является убыточность перевозок пассажиров:

снижение численности населения как в сельской местности, так и в городе;

активная автомобилизация населения;

регулярный рост цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения на территории Боготольского округа свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Транспортное обслуживание населения на территории Боготольского округа организовано в соответствии с требованиями Федерального и Регионального законодательства.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется:

- высоким уровнем социальной нагрузки, низкой платежеспособностью населения, низким пассажиропотоком, что приводит к убыточности предприятий общественного транспорта, сокращению объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения;

- убыточностью значительного числа маршрутов автомобильного транспорта;

- высокий процент износа автотранспортных средств (более 87 %).

В целях сохранения маршрутной сети, обеспечения населения регулярным сообщением, поддержки незащищенных слоев населения, Администрацией Боготольского муниципального округа предусмотрены меры, определяющие организацию и сохранение перевозок пассажиров общественным транспортом, это возмещение убытков (потерь в доходах) перевозчикам по убыточным маршрутам.

На территории округа действуют 35 муниципальных маршрутов, из них 4 городских маршрута, 4 междугородних (протяженностью более 50 км) и 26 пригородных, общей протяженностью 1156,3 км. За 2025 год на данных маршрутах перевезено 35,5 тысяч пассажиров. Все 35 маршрутов отнесены к убыточным с предоставлением компенсаций убытков (потерь в доходах) перевозчикам из бюджета Боготольского муниципального округа. Перевозки пассажиров, осуществляются двумя организациями частной формы собственности: ООО «Межгород» и ОАО «Автомобилист».

Ежегодно Главой муниципального округа утверждается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом в целях возможности выделения из бюджета округа субсидий перевозчикам на возмещение убытков (потерь в доходах) по нерентабельным маршрутам.

Реализация данного мероприятия позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;
- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах муниципального округа;
- совершенствование маршрутной сети в соответствии с просьбами и предложениями населения.

Основными задачами решения существующих проблем являются:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- сохранение сети регулярных автобусных маршрутов;
- создание условий для развития современной транспортной инфраструктуры.

Указанные проблемы носят комплексный характер, решение которых требует значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий органов местного самоуправления и перевозчиков. Реализация поставленных задач возможна только в рамках программного метода, направленного на установление приоритетов развития транспортного обслуживания населения Боготольского муниципального округа.

Безопасность дорожного движения - законопослушный пешеход

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Ситуация в округе по обеспечению безопасности дорожного движения усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. Вождение будет менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в сфере реализации транспортной системы Боготольского муниципального округа, описание основных целей и задач программы, тенденции социально-экономического развития транспортной системы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в областях транспорта, использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности и организации дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах (далее - приоритеты):

- Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

- Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п.

В соответствии с приоритетами определена цель муниципальной программы - создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения округа.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог общего пользования за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту; путем обеспечения потребности пассажиров в регулярных перевозках, обновления транспортных средств, используемых перевозчиками при регулярных перевозках пассажиров на территории округа; путем повышения качества организации дорожного движения и уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

Задачами муниципальной программы являются:

1. Обеспечение сохранности, модернизация сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа»;

2. Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных, безопасных пассажирских перевозках и обеспечение безопасности дорожного движения, решение задачи обеспечивается реализацией мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения».

Таким образом реализация Программы должна обеспечить комплексное урегулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сфере дорожного хозяйства, организации перевозки пассажиров, дорожную безопасность, создать организационно-финансовые механизмы

взаимодействия, координации усилий и концентрации ресурсов субъектов экономики для решения поставленной цели.

4. Прогноз конечных результатов реализации программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния), уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие транспортной системы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере на территории Боготольского округа.

В результате своевременной и в полном объеме реализации программы:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2028 году составит 45,12 %;

доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к 2028 году составит 54,88 %;

пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок на территории Боготольского округа к 2028 году составит 1 249,8 тыс. км;

совершенствование организации транспортного и пешеходного движения (оформленных технических паспортов УДС) составит к 2028 году - 100%.

Реализация программы к 2028 году должна привести к улучшению условий движения по дорогам, за счет снижения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, повышению мобильности населения и транспортной доступности населенных пунктов, повышению безопасности дорожного движения, уменьшению ДТП и травматизма на дорогах общего пользования, удовлетворению потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках на территории Боготольского муниципального округа.

Целевые показатели Программы приведены в приложении № 1 к настоящей Программе.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

5.1. Подпрограмма № 1. «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа».

Транспортное обеспечение жизнедеятельности Боготольского муниципального округа во многом осуществляется посредством

транспортной инфраструктуры округа. Важнейшую роль в этом процессе играют автомобильный транспорт и автодорожная сеть общего пользования.

В связи с ростом количества автотранспорта за последние годы возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и соответственно, возрос износ покрытия.

Большая часть улично-дорожной сети имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

В условиях постоянного роста интенсивности движения на дорогах Боготольского муниципального округа, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков, накопление количества не отремонтированных участков улично-дорожной сети, увеличение количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение текущего ремонта, восстановление профилей гравийных дорог города, назрела крайняя необходимость формирования комплексного подхода к решению этих проблем, которые призвана обеспечить настоящая подпрограмма.

Анализируя причины возникновения проблемы можно выделить основные: дефицит финансирования работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных свойств дорожной сети. В результате недостаточного ежегодного финансирования, выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного износа. Возникновение так называемого "отложенного ремонта" является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных. Кроме того, в последние годы практически отсутствуют строительство и реконструкция автомобильных дорог.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения округа.

Целью подпрограммы является поддержание эксплуатационно-технического состояния автомобильных дорог Боготольского муниципального округа.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Боготольского муниципального округа;

- осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа и оформления правоустанавливающих документов;

- обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Результатом достижения цели подпрограммы № 1 определены следующими показателями:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям к 2028 году составит 55,83 км.

- количество изготовленных технических паспортов УДС за период 2026-2028 годов составит 1 ед. ежегодно.

- протяженность отремонтированных участков улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа к 2028 году составит не менее 3,9 км.

Экономический эффект от реализации мероприятий подпрограммы № 1 будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров в результате увеличения средней скорости движения и снижения транспортных издержек, снижения ущерба от дорожно-транспортных происшествий в результате снижения аварийности в связи с улучшениями дорожных условий.

Срок реализации Подпрограммы 1: 2026 - 2028 годы.

Подпрограмма 1 приведена в приложении № 4 к Программе.

5.2. Подпрограмма № 2. «Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения».

Анализ состояния и проблем транспортного обслуживания населения свидетельствует о высокой социальной значимости задач обеспечения доступности транспортных услуг, повышения их качества и безопасности.

Убыточность пассажирских перевозок - один из наиболее острых проблемных вопросов.

Убыточность пассажирских перевозок, прежде всего, связана с постоянным ростом цен на топливо, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергию. Кроме того, на убыточность перевозок влияет рост уровня автомобилизации населения и в результате увеличение интенсивности использования индивидуального транспорта, увеличение объемов услуг легкового такси.

Снижение транспортной подвижности населения и, как следствие этого, падение объемов перевозок приводят к перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта.

В результате сдерживания роста тарифов доходы от пассажирских перевозок не покрывают расходов на их выполнение. Убытки перевозчиков компенсируются за счет бюджетного финансирования.

Значительный износ подвижного состава обусловлен отсутствием финансовых средств у перевозчика, которые они могли бы направить на

приобретение транспортных средств, а также отсутствие резерва транспортных средств.

Маршрутная сеть включает в себя: 35 муниципальных маршрутов, из них 4 городских маршрута, 4 междугородних (протяженностью более 50 км) и 26 пригородных, общей протяженностью 1156,3 км.

Указанные маршруты включены в муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным транспортом с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и позволяют обеспечить население округа транспортной доступностью с окружным центром г. Боготол и с социально – значимыми объектами Боготольского муниципального округа. Однако в связи со снижением численности в населенных пунктах округа, миграционными потоками существует потребность в оптимизации действующей сети.

В связи с изменением законодательства по организации подвоза организованных групп детей (в т. ч. учащихся школ к месту учебы и обратно, создано муниципальное бюджетное учреждение «Служба автотранспортных перевозок» (МБУ «Служба АТП». Основной целью и предметом деятельности данного учреждения являются:

- автотранспортное обеспечение деятельности органов местного самоуправления, их структурных подразделений, муниципальных учреждений Боготольского муниципального округа.

- обеспечение прав и законных интересов учащихся, их родителей, повышение безопасности дорожного движения, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и нормативов, при осуществлении подвоза учащихся;

- оказание транспортных услуг за рамками учебного процесса учащимся муниципальных образовательных учреждений при проведении районных и краевых мероприятий, экскурсий;

- осуществление организованных перевозок групп (перевозка участников клубных формирований, спортивных команд и т.д.).

МБУ «Служба АТП» осуществляет свою деятельность согласно заключенным договорам с образовательными учреждениями, учреждениями культуры, спорта и молодежной политики Боготольского округа, а также МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа».

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Ситуация в округе обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Динамика аварийности, в том числе с участием несовершеннолетних детей, приведена в табличной форме.

Показатели аварийности в Боготольском муниципальном округе.

Таблица 1

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2024	6	0	5
2025	6	1	5

Все данные были предоставлены МВД ОГИБДД «Боготольский».

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости, обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, наличием знаковой информации для водителей и пешеходов. При этом, вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На территории Боготольского округа насчитывается 41 пешеходный переход (таблица 4). На дорогах и улицах Боготольского муниципального округа 17 пешеходных переходов - перед зданиями школ и детских садов, которые должны быть оборудованы в соответствии с введенными стандартами, необходимым является установка, содержание пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

На территории Боготольского округа
расположены 43 образовательных учреждений:

Таблица 2

№ п/п	Наименование образовательных организаций	Количество обучающихся в образовательном учреждении
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2»	287
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 3»	830
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 4»	592
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 5»	281
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 6»	589
6	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 7»	195
7	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 8»	128
8	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 9»	218
9	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 10»	80
10	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 11»	128
11	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 12»	119
12	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования детей «Дом детского творчества»	470
13	МБОУ ДОД «Детская школа искусств»	439
15	Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Боготольский техникум транспорта»	320
16	МБОУ «Тюхтетская средняя школа № 1»	418
17	Филиал МБОУ «Тюхтетская средняя школа № 1» в с.Зареченка	61
18	Филиал МБОУ «Тюхтетская средняя школа № 1» в с.Лазарево	25
19	МБОУ «Тюхтетская средняя школа № 2»	201
20	Филиал «МБОУ Тюхтетская средняя школа № 2» в	46

	с.Леонтьевка	
21	МБОУ «Новомитропольская средняя школа»	55
22	Новомитропольский детский сад	17
23	МБОУ «Кандатская средняя школа»	16
24	Филиал МБОУ «Кандатская средняя школа» в с.Поваренкино	6
25	Филиал МБОУ «Кандатская средняя школа» в с.Чиндат	24
26	Детский сад комбинированного вида «Колокольчик»,	94
27	Детский сад комбинированного вида «Солнышко»	93
28	Филиал детского сада комбинированного вида «Солнышко» в с. Зареченка	13
29	МБОУ ДО «Центр внешкольной работы»	801
30	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Тюхтетская детская школа искусств»	110
31	МКОУ Александровская СОШ	38
32	МБОУ Боготольская СОШ	190
33	МБОУ Владимировская СОШ	43
34	МБОУ Большекосульская СОШ	130
35	МБОУ Вагинская СОШ	95
36	МКОУ Краснозаводская СОШ	61
37	МБОУ Критовская СОШ	151
38	МКОУ Булатовская СОШ	27
39	МБОУ Юрьевская СОШ	94
40	МКОУ Чайковская СОШ	35
41	МБДОУ «Боготольский детский сад «Теремок»	53
42	МБДОУ Большекосульский детский сад	38
43	МБДОУ Критовский детский сад	40

Адресный перечень обустройства пешеходных переходов в Боготольском муниципальном округе приведен в таблице 3 «Потребность установки технических средств регулирования дорожного движения на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений,

адаптированных к местным условиям».

Наличие на проезжей части правильно обустроенных пешеходных переходов, в том числе с использованием ИДН и светофоров типа Т7 дисциплинирует водителей. Водители заранее будут снижать скорость, видя вдалеке дорожные знаки, обозначающие пешеходный переход, внимательнее двигаться и при необходимости пропускать пешеходов, а те в свою очередь будут чувствовать себя более уверенно и безопасно.

Целями подпрограммы являются:

- обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Боготольском муниципальном округе;
- обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории Боготольского округа;
- формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП.

Для реализации целей необходимо решение следующих задач:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа;
- внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств;
- выявление и профилактика аварийных участков на дорогах округа;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов.

Решение задач подпрограммы достигается путем реализации мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств местного бюджета субсидий. Субсидия предоставляется организациям, выполняющим перевозки пассажиров, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

Результатом достижения целей подпрограммы № 2 определены следующими показателями:

- доля выполненных перевозчиками километров пробега с пассажирами от общего количества километров пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок пассажиров ежегодно составит не менее 90%;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам в 2028 году составит 900 тысяч человек;

- количество дорожно-транспортных происшествий за период 2026-2028 годов составит не более 3^x ед. ежегодно;

- количество обустроенных объектов для безопасного движения транспорта, пешеходов за период 2026-2028 годов составит не менее 2^x ед. ежегодно.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы № 2 - это стабильное функционирование пассажирского транспорта Боготольского муниципального округа, обновление подвижного состава.

Срок реализации Подпрограммы 2: 2026 - 2028 годы.

Подпрограмма 2 приведена в приложении № 5 к Программе.

6. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Боготольского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Боготольского муниципального округа, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению, программой не предусматривается.

7. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информацию о ресурсном обеспечении программы за счет средств местного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета округа, в разрезе подпрограмм) представлена в приложении № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы».

Информацию об источниках финансирования подпрограмм (средства бюджета округа, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы) представлена в приложении № 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы».

8. Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках муниципально-частного партнерства, направленных на достижение целей и задач программы

Реализация мероприятий в рамках муниципально-частного партнерства программой не предусмотрена.

9. Информация о мероприятиях программы, реализуемых в рамках региональных и федеральных проектов

В рамках подпрограммы № 2 запланировано мероприятие 8 «Проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении», реализуемое в рамках Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» утвержденного в соответствии с требованиями Национального проекта «Инфраструктура для жизни».

10. Перечень нормативных правовых актов,
которые необходимы для реализации мероприятий программы,
подпрограмм

Бюджетный кодекс Российской Федерации;

Федеральный Закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;

Федеральный Закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Закон Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 «Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае»;

Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной Программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»;

Устав Боготольского муниципального округа Красноярского края;

Постановление Администрации Боготольского муниципального округа от 03.03.2026 № 0165-п «Об утверждении Программы пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, субсидируемых за счет средств бюджета Боготольского муниципального округа и норматива субсидирования 1 километра пробега с пассажирами на 2026 года»;

Постановление Администрации Боготольского муниципального округа от 04.02.2026 № 0032-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока на территории Боготольского муниципального округа Красноярского края»

11. Управление и контроль за реализацией
муниципальной программы.

Управление и контроль за реализацией программы осуществляют Администрация Боготольского муниципального округа, МКУ «УДиБ»; Отдел ЖКХ, транспорта и жилищной политики, которые обеспечивают подготовку и реализацию программных мероприятий, целевое и эффективное использование бюджетных средств, готовит информацию о ходе реализации программы за полугодие и по итогам за год.

Отчеты о реализации программы формируются ответственным исполнителем программы с учетом информации, полученной от соисполнителей программы.

Отчет о реализации программы за первое полугодие отчетного года представляется одновременно в финансовое управление и управление экономического развития и планирования Администрации Боготольского муниципального округа в срок не позднее 10 августа отчетного года по формам согласно приложениям № 9-13 Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Боготольского муниципального округа Красноярского края, их формирования и реализации, утвержденного постановлением Администрации Боготольского муниципального округа от 09.04.2026 № 0312-п.

Годовой отчет представляется одновременно в финансовое управление и управление экономического развития и планирования Администрации Боготольского муниципального округа в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.

Внутренний муниципальный финансовый контроль осуществляет финансовое управление Администрации Боготольского муниципального округа в соответствии со ст. 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, федеральными стандартами внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля, сформированным планом контрольных мероприятий на очередной финансовый год, в соответствии с федеральным стандартом осуществления внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля «Планирование проверок, ревизий, обследований», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2020 № 208.

Внешний муниципальный финансовый контроль за использованием средств бюджета осуществляет Контрольно-счетная палата Боготольского муниципального округа в соответствии с утвержденным решением Боготольского окружного Совета депутатов от 05.11.2025 № 2-29 «Об утверждении Положения о Контрольно-счетной палате Боготольского муниципального округа».

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БОГОТОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ С УКАЗАНИЕМ ПЛАНИРУЕМЫХ К ДОСТИЖЕНИЮ ЗНАЧЕНИЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БОГОТОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы	Единица измерения	Годы реализации муниципальной программы		
			2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»					
1	Цель: создание условий для функционирования транспортной инфраструктуры, которая обеспечит доступность и безопасность передвижения населения округа				
2	<u>Целевой показатель 1</u> доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	47,02	46,07	45,12
2	<u>Целевой показатель 2</u> доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	%	52,98	53,93	54,88
4	<u>Целевой показатель 3</u> пробег с пассажирами при осуществлении пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков при выполнении перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок на территории Боготольского округа	тыс. км	1 249,8	1 249,8	1 249,8
5	<u>Целевой показатель 4</u> совершенствование организации транспортного и пешеходного движения (оформления технических паспортов УДС)	%	100	100	100

к муниципальной программе
Боготольского муниципального
округа «Развитие транспортной
системы»

ИНФОРМАЦИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БОГОТОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ОКРУГА, В ТОМ ЧИСЛЕ
СРЕДСТВ, ПОСТУПИВШИХ ИЗ БЮДЖЕТОВ ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ
СИСТЕМЫ И БЮДЖЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее ГРБС)	Код бюджетной классификации				Очередно й финансов ый год	Первый год планового периода	Второй год плановог о периода	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБ С	РзПр	КЦСР	ВР	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	X	X	0700000000	X	260 394,2	188 899,0	188 047,9	637 341,1
			В том числе по ГРБС								
			Администрация Боготольского муниципального округа		X		X	260 350,6	188 899,0	188 047,9	637 297,5
			Управление образования Боготольского муниципального округа		X		X	43,6	0,0	0,0	43,6
2	Подпрограмма 1	Обеспечение сохранности и	Всего	X	X	0710000000	X	126 613,7	62 062,8	65 142,0	253 818,5

		модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа	В том числе по ГРБС								
			Администрация Боготольского муниципального округа		X		X	126 613,7	62 062,8	65 142,0	253 818,5
			Управление образования Боготольского муниципального округа		X		X				
3	Подпрограмма 2	Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения	Всего	X	X	0720000000	X	133 780,5	126 836,2	122 905,9	383 522,60
			В том числе по ГРБС								
			Администрация Боготольского муниципального округа		X		X	133 736,9	126 836,2	122 905,9	383 479,0
			Управление образования Боготольского муниципального округа		X		X	43,6	0,0	0,0	43,6

ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ИСТОЧНИКАХ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММ, ОТДЕЛЬНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ БОГОТОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА (СРЕДСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА,
В ТОМ ЧИСЛЕ СРЕДСТВА, ПОСТУПИВШИЕ ИЗ БЮДЖЕТОВ
ДРУГИХ УРОВНЕЙ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ, БЮДЖЕТОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ)

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/ источники финансирования	очередной финансов ый год	первый год планового периода	второй год планового периода	Итого
				2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы	Всего	260 394,2	188 899,0	188 047,9	637 341,1
			в том числе:				
			Бюджет округа	180 065,4	166 081,8	165 230,7	511 377,9
			Краевой бюджет	80 328,8	22 817,2	22 817,2	125 963,2
2	Подпрограмма 1	Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа	всего	126 613,7	62 062,8	65 142,0	253 818,5
			в том числе:				
			Бюджет округа	70 048,2	62 062,8	65 142,0	197 253,0
			Краевой бюджет	56 565,5			56 565,5
3	Подпрограмма 2	Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения	всего	133 780,5	126 836,2	122 905,9	383 522,60
			в том числе:				
			Бюджет округа	110 017,2	104 019,0	100 088,7	314 124,9
			Краевой бюджет	23 763,3	22 817,2	22 817,2	69 397,7

ПОДПРОГРАММА 1
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ И МОДЕРНИЗАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ
БОГОТОЛЬСКОГО ОКРУГА»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа» (далее - подпрограмма 1)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее - муниципальная программа)
Муниципальный заказчик	Администрация Боготольского муниципального округа
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Управление дорог и благоустройства»; Отдел ЖКХ, транспорта и жилищной политики;
Цель подпрограммы	- поддержание эксплуатационно-технического состояния автомобильных дорог Боготольского муниципального округа.
Задачи подпрограммы	- обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Боготольского муниципального округа; - осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа и оформления правоустанавливающих документов; - обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Показатели результативности подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям к 2028 году составит 55,83 км.

	- количество изготовленных технических паспортов УДС ежегодно составляет 1 ед. - протяженность отремонтированных участков улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа к 2028 году составит не менее 3,9 км.
Сроки реализации подпрограммы	2026 - 2028 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составит 253 818,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год - 126 613,7 тыс. рублей; 2027 год - 62 062,8 тыс. рублей; 2028 год - 65 142,0 тыс. рублей; в том числе за счет средств: - местного бюджета – 197 253,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год - 70 048,2 тыс. рублей; 2027 год - 62 062,8 тыс. рублей; 2028 год - 65 142,0 тыс. рублей; - краевого бюджета – 56 565,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 56 565,5 тыс. рублей; 2027 год - 0,0 тыс. рублей; 2028 год - 0,0 тыс. рублей;

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Запланированы следующие мероприятия подпрограммы:

1, 2. Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Боготольского муниципального округа.

3. Строительство и ремонт тротуаров

4. Ремонт подвесных мостов с. Красный Завод, с. Малая Косуль

5. Техническая инвентаризация улично-дорожной сети с выдачей технических паспортов

6, 7, 8. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Боготольского муниципального округа.

9. Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территории за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

10. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

11. Проведение лабораторных работ по испытанию образцов асфальтобетонной смеси и асфальтобетона.

12. Содействие развитию налогового потенциала

13. Исполнение решений суда по обустройству тротуаров

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит:

- произвести обследование и оценку состояния автомобильных дорог, получить достоверную информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог в 100% объеме.

- улучшение дорожного покрытия за счет произведенного ремонта и восстановление технических параметров состояния дорожного полотна, отвечающего нормативным требованиям: количество отремонтированных участков дорог в 2026 году - 3,9 км., в 2027 году - 3,9 км., в 2028 году - 3,9 км.

- обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие Боготольского муниципального округа, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным стратегическим показателем города.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы 1.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Боготольского муниципального округа, получателями бюджетных средств являются: Муниципальное казенное учреждение «Управление дорог и благоустройства»; Отдел ЖКХ, транспорта и жилищной политики.

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства бюджета округа.

Первоначально затраты на реализацию подпрограммы прогнозируются из затрат, связанных с реализацией мероприятий по настоящей подпрограмме и определены на основании локально-сметных расчетов.

Кроме того, на реализацию долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья» на 2014-2028 годы предусмотрено доленое участие в финансировании мероприятий в размере не менее 1% от суммы выделенной субсидии.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Решением Боготольского окружного Совета депутатов от 12.11.2025 № 2-36 «О создании муниципального дорожного фонда

Боготольского муниципального округа», в соответствии с постановлением Правительства Красноярского края от 11.09.2018 № 505-п «О внесении изменения в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» осуществляется реализация и контроль мероприятий подпрограммы.

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках реализации подпрограммных мероприятий осуществляется муниципальным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Администрация Боготольского муниципального округа, Муниципальное казенное учреждение «Управление дорог и благоустройства»; Отдел ЖКХ, транспорта и жилищной политики несут ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов подпрограммных мероприятий.

Приложение № 1
к паспорту подпрограммы 1
«Обеспечение сохранности и модернизация
автомобильных дорог на территории
Боготольского округа»

Перечень
и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	Годы реализации подпрограммы		
					2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа»							
	Цель: Поддержание эксплуатационно- технического состояния автомобильных дорог Боготольского муниципального округа						
1	Задача 1: Обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Боготольского муниципального округа						
1.1	<i>Показатель результативности 1</i> протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих техническим и эксплуатационным требованиям	км	0,2	Ведомственная отчетность	53,93	54,88	55,83
2	Задача 2: Осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа и оформления правоустанавливающих документов						
2.1	<i>Показатель результативности 2</i> количество изготовленных технических паспортов УДС	ед.	0,2	Ведомственная отчетность	1	1	1
3	Задача 3: Обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения						
3.1	<i>Показатель результативности 3</i> протяженность отремонтированных участков улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа	км.	0,2	Ведомственная отчетность	3,9	3,9	3,9

Приложение № 2
к паспорту подпрограммы 1
«Обеспечение сохранности и модернизация
автомобильных дорог на территории
Боготольского округа»

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы				(тыс. рублей) Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026	2027	2028	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог на территории Боготольского округа»										
2	Цель подпрограммы: Поддержание эксплуатационно- технического состояния автомобильных дорог Боготольского муниципального округа										
3	Задача 1: обеспечение проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Боготольского муниципального округа										
4	Мероприятие 1, 2 Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Боготольского муниципального округа.	Администра ция Боготольско го муниципаль ного округа	553	0503	0710064210	244	404,3	404,3	404,3	1 212,9	Устранение дефектов, деформации дорожной одежды автомобильной дороги, поддержание эксплуатационно- технических характеристик

6	Мероприятие 3 Строительство и ремонт тротуаров	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	0710063230	244					
7	Мероприятие 4 Ремонт подвесных мостов с. Красный Завод, с. Малая Косуль	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	0710064250	244					
8	Мероприятие 9 Осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	071009Д140	244	30 165,1	0	0	30 165,1	Ремонт улично-дорожной сети в г. Боготоле замена асфальтобетонного полотна по ул. Кирова протяженностью 722м, ул. Деповская протяженностью 394 м, п. Чайковский протяженностью 365 м.
9	Мероприятие 10 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	071009Д160	244	23 310,0	0	0	23 310,0	
	Мероприятие 11 Проведение лабораторных работ по испытанию образцов асфальтобетонной смеси и асфальтобетона	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	0710064270	244	75,0	75,0	75,0	225,0	Вырубка асфальтобетонного полотна для выявления некачественного асфальтобетона в количестве 5 шт.
	Мероприятие 12 Содействие развитию налогового потенциала	Администрация Боготольского	553	0409	0710077450	244	3 143,8	0	0	3 143,8	Строительство тротуара по ул.

		го муниципал ного округа									Иркутская, протяженностью 456 м.
	Мероприятие 12 Исполнение решений суда по обустройству тротуаров	Администра ция Боготольско го муниципал ного округа	553	0409	0710090001	244	7 928,9	0	0	7 928,9	Строительство тротуара по ул. Иркутская, протяженностью 456 м.
10	Задача 2: Осуществление постановки на кадастровый учет объектов имущества улично-дорожной сети Боготольского муниципального округа и оформления правоустанавливающих документов;										
11	Мероприятие 5 Техническая инвентаризация улично- дорожной сети с выдачей технических паспортов	Администра ция Боготольско го муниципаль ного округа	553	0409	071009Д820	244	3 761,0	0,0	0,0	3 761,0	Инвентаризация УДС с выдачей технических паспортов в территориальных пунктах в количества 191 шт.
12	Задача 3: обеспечение осуществления содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения										
13	Мероприятие 6,7,8 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них за счет средств дорожного фонда Боготольского муниципального округа	Администра ция Боготольско го муниципаль ного округа	553	0409	071009Д010 071009Д011 071009Д012	244	57 825,6	61 583,5	64 662,7	184 071,8	Для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов обслуживание улично- дорожной сети округа, протяженностью 410,5 км.
16	ИТОГО						126 613,7	62 062,8	65 142,0	253818,5	

ПОДПРОГРАММА 2
«ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения» (далее - подпрограмма 2)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» (далее - муниципальная программа)
Муниципальный заказчик	Администрация Боготольского муниципального округа
Исполнители мероприятий подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение «Управление дорог и благоустройства»; Отдел ЖКХ, транспорта и жилищной политики; Управление экономического развития и планирования Администрации Боготольского муниципального округа
Цели подпрограммы	- обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Боготольском муниципальном округе; - обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории Боготольского округа; - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП.
Задачи подпрограммы	- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа.

	- внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств; - выявление и профилактика аварийных участков на дорогах округа; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. - создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов.
Показатели результативности подпрограммы	- доля выполненных перевозчиками километров пробега с пассажирами от общего количества километров пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотока, включенным в программу перевозок пассажиров ежегодно составит не менее 90%; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам к 2028 году составит 900 тысяч человек; - количество дорожно-транспортных происшествий за период 2026-2028 годов составит не более 3^х ед. ежегодно; - количество обустроенных объектов для безопасного движения транспорта, пешеходов за период 2026-2028 годов составит не менее 2 ед. ежегодно.
Сроки реализации подпрограммы	2026-2028 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составит 383 522,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 133 780,5 тыс. рублей; 2027 год – 126 836,2 тыс. рублей; 2028 год – 122 905,9 тыс. рублей. В том числе за счет средств: - местного бюджета - 314 124,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 110 017,2 тыс. рублей; 2027 год – 104 019,0 тыс. рублей; 2028 год – 100 088,7 тыс. рублей. - краевого бюджета – 69 397,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2026 год – 23 763,3 тыс. рублей; 2027 год – 22 817,2 тыс. рублей; 2028 год – 22 817,2 тыс. рублей.

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Решение поставленных задач запланировано путем реализации мероприятий подпрограммы:

1. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

2. Исполнение обязательств по контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

3. Обеспечение деятельности подведомственных учреждений.

4. Устройство и обслуживание элементов обустройства автомобильных дорог.

5. Содержание тротуарной сети в городе Боготоле

6. Установка, содержание и обслуживание остановочных павильонов.

7. Исполнение решений суда в области безопасности дорожного движения.

8. Проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

9. Обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края.

10. Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

Использование программно-целевого метода с определением адресной привязки, конкретных мероприятий и сроков исполнения позволит существенно повысить эффективность деятельности органа местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация данной подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить бесперебойную работу общественного пассажирского транспорта;

- сохранить сеть маршрутов автомобильного транспорта в границах округа;

- обеспечить равную транспортную доступность жителей округа до административного центра и социально – значимых объектов округа;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

От реализации программных мероприятий ожидается положительный эффект. Обустройство одного пешеходного перехода, полностью отвечающего требованиям, требует больших финансовых затрат, связанных с дороговизной дорожных знаков, тем более, когда пешеходный переход расположен около школьной территории и включает в себя большое количество дорожных знаков и иные технические средства, тротуары. Планируется обустроить пешеходные переходы перед детским дошкольным учреждением, социально-значимыми объектами. В большинстве приведённых случаев так же необходимо строительство тротуаров. Введенные изменения в ГОСТы требуют значительных временных и финансовых затрат.

Информация о сводных показателях муниципальных заданий приведен в приложении № 2 к паспорту подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 3 к паспорту подпрограммы 2.

2. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Главным распорядителем бюджетных средств является Администрация Боготольского муниципального округа, получателями бюджетных средств являются: Муниципальное казенное учреждение «Управление дорог и благоустройства», Отдел ЖКХ, транспорта и жилищной политики, юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Боготольском муниципальном округе.

На начальном этапе ресурсным обеспечением подпрограммы являются средства бюджета округа. При выделении субсидий из вышестоящих бюджетов и заключении соответствующих соглашений ресурсным обеспечением могут являться также средства федерального и краевого бюджетов, а также внебюджетные источники.

Реализация мероприятия № 1 «Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока», осуществляется на основании порядка, установленного Постановлением Администрации

Боготольского муниципального округа от 04.02.2026 № 0032-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока на территории Боготольского муниципального округа Красноярского края».

Предоставление субсидии осуществляется за счет бюджета округа в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на очередной финансовый год в соответствии со сводной бюджетной росписью.

Администрацией округа ежегодно утверждается Программа пассажирских перевозок, субсидируемых из местного бюджета и нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Реализация мероприятия № 2 «Исполнение обязательств по контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам», осуществляется путем размещения Администрацией Боготольского муниципального округа муниципального заказа на конкурсы по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории Боготольского муниципального округа и заключения контрактов на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральным закон от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"

Реализация прочих мероприятия данной подпрограммы подразумевает реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, по следующим направлениям:

- замена и установка дорожно-знаковой информации;
- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;

- установка и замена светофорных объектов;
- обустройство парковочных мест.

Первоначально затраты на реализацию данных мероприятий подпрограммы прогнозируются из затрат, связанных с реализацией мероприятий по настоящей подпрограмме и определены на основании локально-сметных расчетов.

Основной целью профилактического направления подпрограммы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение транспортной дисциплины водителей транспортных средств.

В рамках направления предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, с использованием средств массовой информации, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния и государственных мер по БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД, которые будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в подпрограмме уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения

Подпрограмма позволит скоординировать деятельность Отдела ГИБДД МО МВД России «Боготольский», других правоохранительных органов, администрации Боготольского муниципального округа, других заинтересованных организаций в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Согласно статье 132 Конституции РФ органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения, в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Реализация комплексной подпрограммы обеспечения БДД на территории Боготольского муниципального округа поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Реализация подпрограммы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в

округе, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Меры, предусмотренные подпрограммой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в округе. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации и Совета народных депутатов Боготольского муниципального округа, других заинтересованных организаций и предприятий.

Основной результат осуществления подпрограммы заключается в обеспечении населения округа безопасными пассажирскими перевозками, обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа, создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе. В результате реализации подпрограммы ожидается дальнейшее снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. учащихся детских образовательных учреждений, отсутствие аварийности с участием детей, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

	пешеходов, школьных маршрутов						
10	<i>Показатель результативности 4</i> Количество обустроенных объектов для безопасного движения транспорта, пешеходов	ед.	0,1	Ведомственная отчетность	2	2	2

ИНФОРМАЦИЯ
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

№ п/п	Наименование муниципальной услуги (работы)	Содержание муниципальной услуги (работы) <1>	Наименование и значение показателя объема муниципальной услуги (работы)	Значение показателя объема муниципальной услуги (работы) по годам реализации муниципальной программы		
				2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7
	Наименование муниципальной программы					
	Организация и осуществление транспортного обслуживания учащихся образовательных организаций и воспитанников дошкольных образовательных организаций	Организация и осуществление подвоза обучающихся в образовательные учреждения автомобильным транспортом	Соблюдение сроков выполнения заданий (%)	90	90	90
			Количество выполненных заявок (ед.)	10017	10025	10025
			Количество маршрутов (ед.)	25	25	25
			Количество рейсов (ед.)	10017	10025	10025
	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц, государственных органов и государственных учреждений, органов местного самоуправления	Автотранспортное обслуживание должностных лиц органов местного самоуправления в случаях, установленных нормативными правовыми актами органов местного самоуправления	Выполнение планового объема работы автомобилей (%)	90	90	90
			Наличие случаев невосполнимых потерь муниципального имущества на объектах транспортного хозяйства (ед.)	0	0	0

			Количество маршрутов (ед.)	25	25	25
			Количество рейсов (ед.)	957	1914	1914

Приложение № 2
к паспорту подпрограммы 2
«Организация транспортного
обслуживания населения и
безопасности дорожного
движения»»

Перечень
мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации подпрограммы				(тыс. рублей) Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026	2027	2028	итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения»										
2	Цель: Обеспечение удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Боготольском муниципальном округе										
3	Задача 1: Обеспечение безопасности пассажирских перевозок, повышение культуры и качества обслуживания пассажиров, а также обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа										
4	Мероприятие № 1 Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0408	0720064410 07200S3940	811	36 851,0 22 819,5	36 851,0 22 819,5	36 851,0 22 819,5	110 553,0 68 458,5	Количество перевезенных пассажиров не менее 900 тыс. человек в год.

	на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока										
5	Мероприятие № 2 Исполнение обязательств по контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0408	0720064420	244	0,1	0	0	0,1	Выполнение обязательств по заключенным контрактам на все 35 муниципальных маршрута
6	Цель 2: Обеспечение безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов на территории Боготольского округа;										
7	Задача 2: Внедрение современных технических средств организации дорожного движения, оптимизация маршрутов движения транспортных средств; Задача 3: Выявление и профилактика аварийных участков на дорогах округа										
8	Мероприятие № 3 Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0113	0720064430	611	68 807,1	64 505,1	60 505,1	193 817,3	100% освоение бюджетных ассигнований для достижения целей муниципальной программы
9	Мероприятие № 4 Устройство и обслуживание элементов обустройства автомобильных дорог	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	0720064610	244	2 863,8	1 265,9	1 265,9	5 395,6	Ежегодное обслуживание светофорных объектов в количестве 17 шт, нанесение горизонтальной разметки на дорожное полотно, протяженностью 13780, нанесение разметки «пешеходный переход» - 22 шт.,

											нанесение разметки «искусственная неровность» - 15
10	Мероприятие № 7 Исполнение решений суда в области безопасности дорожного движения	Админис трация Боготоль ского муницип ального округа	553		0720090000	244					
11	Цель 3: Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП										
12	Задача 4: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; Задача 5: Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов.										
13	Мероприятие № 5 Содержание тротуарной сети в городе Боготоле	Админис трация Боготоль ского муницип ального округа	553	0409	0720064650	244	1 328,3	1 394,7	1 464,4	4 187,4	Беспрепятственное передвижение пешеходов по тротуарной сети города, обеспечение видимости и устранения помех при движении транспортных средств и пешеходов 21667,6 м²
	Мероприятие № 5 Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	Админис трация Боготоль ского муницип ального округа	553	0409	072И59Д120	244	915,5			915,5	Устройство пешеходного перехода в с. Боготол в количестве 1 шт.
14	Задача 3: Выявление и профилактика аварийных участков на дорогах города, Задача 5: Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов										
15	Мероприятие № 8 Проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного	Управлен ие образова ния	554	0702 0701	072И573980	244 612	46,6			46,6	Приобретение информационных стендов для

	участия детей в дорожном движении	Боготольского муниципального округа									дошкольных и школьных муниципальных учреждений
16	Мероприятие № 9 Обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Администрация Боготольского муниципального округа			072И59Д130	244					
17	Задача 4: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов										
18	Мероприятие № 6 Установка, содержание и обслуживание остановочных павильонов	Администрация Боготольского муниципального округа	553	0409	0720064610	244	148,6			148,6	Поддержание эксплуатационных характеристик остановочных павильонов, соответствие требованиям ОСТ-218.1.002 в количестве 15 шт.
х	ИТОГО						133 780,5	126 836,2	122 905,9	383 522,6	

ИНФОРМАЦИЯ
О ПЛАНИРУЕМЫХ ЗНАЧЕНИЯХ И ФАКТИЧЕСКИ ДОСТИГНУТЫХ ЗНАЧЕНИЯХ
СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

№ п/п	Наименование муниципальной услуги (работы)	Содержание муниципальной услуги (работы) <1>	Наименование и значение показателя объема муниципальной услуги (работы)	2026 год реализации муниципальной программы	
				план	факт
1	2	3	4	5	6
	Наименование муниципальной программы				
	Организация и осуществление транспортного обслуживания учащихся образовательных организаций и воспитанников дошкольных образовательных организаций	Организация и осуществление подвоза обучающихся в образовательные учреждения автомобильным транспортом	Соблюдение сроков выполнений заданий (%)	90	90
			Количество выполненных заявок (ед.)	10025	3385
			Количество маршрутов (ед.)	25	25
			Количество рейсов (ед.)	10025	3385
	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц, государственных органов и государственных учреждений, органов местного самоуправления	Автотранспортное обслуживание должностных лиц органов местного самоуправления в случаях, установленных нормативными правовыми актами органов местного самоуправления	Выполнение планового объема работы автомобилей (%)	90	100
			Наличие случаев невосполнимых потерь муниципального имущества на объектах транспортного хозяйства (ед.)	1015	3385
			Количество маршрутов (ед.)	25	25

			Количество рейсов (ед.)	1914	1187
--	--	--	-------------------------	------	------

Финансовое обеспечение выполнения муниципального задания МБУ «Служба АТП» осуществляется за счет средств бюджета округа выделенных в форме субсидий на выполнение муниципального задания.

Таблица 3

Потребность установки технических средств регулирования дорожного движения на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений, адаптированных к местным условиям

Адрес общеобразовательного учреждения	Наименование образовательного учреждения	Тип покрытия проезжей части (Асфальтобетон; Переходный; Грунтовый)	ПОТРЕБНОСТЬ УСТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВБЛИЗИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ									Примечание
			Дорожных знаков 1.23 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (шт.)	Дорожных знаков 1.22 на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (шт.)	Дорожных знаков (таблички) 8.2.1 (шт.)	Искусственных неровностей (шт.)	Дорожных знаков 1.17	Дорожных знаков 5.20	Дорожных знаков 3.24	Светофора типа Т.7 (шт.)	Пешеходных ограждений* (в необходимых местах) (п.м.)	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
ул. Сибирская 34 «Б»	МБДОУ №7	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	* - указана приблизительная протяженность ограждения
ул. Школьная №75 «А»	МБДОУ №8	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	* - указана приблизительная протяженность ограждения
ул. Ефремова №2 «А»	МБДОУ №9	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Установка светофора типа Т7 по ул. Ефремова
ул. Северная 9	МБОУ СОШ № 2	Асфальтобетон	-	-	-	1	2	4	2	-	-	Установка ИН по ул. Северная
ул. Куйбышева 43	МБОУ СОШ № 3	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ул. Урицкого 8А	МБОУ СОШ № 5	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ул. Школьная №70	МБОУ СОШ №4	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ул. Промышленная №6 «А»	-	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	-	* - перенос искусственной неровности
ул. Ефремова 4 «А»	МБОУ СОШ №6	Асфальтобетон	-	-	-	-	-	-	-	-	6*	* - указана приблизительная протяженность ограждения
Итого			-	-	-	1	2	4	2	-	6	

* - указана приблизительная протяженность ограждения

Таблица 4.

Перечень пешеходных переходов на территории
Боготольского муниципального округа.

№ п/п	Общее количество пешеходных переходов	
	Местоположение пешеходного перехода	В том числе вблизи общеобразовательных организаций
1	ул. Кирова, вблизи д. № 84	-
2	ул. Кирова, вблизи д. № 16	МБОУ СОШ № 4
3	ул. Кирова, вблизи д. № 14	-
4	ул. 40 лет Октября, вблизи д. № 4	-
5	ул. 40 лет Октября, вблизи д. № 7	-
6	ул. 40 лет Октября, вблизи д. № 27	МБОУ СОШ № 3, МБДОУ № 10
7	ул. Урицкого, вблизи д. № 8 А	МБОУ СОШ № 5
8	Ул. Дёповская, вблизи д. №34	-
9	ул. Дёповская, вблизи д. № 16	-
10	ул. Дёповская, вблизи д. № 31 А	-
11	ул. Сибирская, вблизи д. № 7	-
12	ул. Сибирская, вблизи д. № 32	МБДОУ № 7
13	ул. Школьная, вблизи д. 75А	МБДОУ № 8
14	ул. Школьная, вблизи д. 70	МБОУ СОШ № 4
15	ул. Школьная, вблизи д. 72	-
16	ул. Советская, вблизи д. 60 А	МБОУ СОШ № 4
17	ул. Советская, вблизи д. 13	
18	ул. Комсомольская, вблизи д. 16	МБОУ СОШ № 3, МБДОУ № 7
19	ул. Иркутская, вблизи д. 11	МБОУ СОШ № 2

20	ул. Ефремова, вблизи д. № 3	МБДОУ № 9
21	ул. Кирова, вблизи л. № 131	-
22	ул. Ефремова д.4 А	МБОУ СОШ № 6
23	ул. 40 лет Октября, вблизи д. № 11	МБОУ СОШ №3, МБДОУ № 7
24	с. Александровка, ул. Кирова, 9А	МКОУ Александровская СОШ
25	с. Боготол, ул. Советская, 42	-
26	пос. Чайковский, 50 лет Октября, 11	МКОУ Чайковская СОШ
27	с. Тюхтет, ул. Крестьянская, вблизи здания № 48А	-
28	с. Тюхтет, ул. Советская, вблизи дома № 20	-
29	с. Тюхтет, ул. Советская, вблизи дома № 15	-
30	с. Тюхтет, ул. Советская, вблизи здания № 12	-
31	с. Тюхтет ул. Советская, вблизи здания № 42 по ул. Кирова	-
32	с. Тюхтет, ул. Кирова, 75	-
33	с. Тюхтет, ул. Кирова, вблизи здания № 55	-
34	с. Тюхтет, ул. Кирова, вблизи здания № 59	-
35	с. Тюхтет ул. Давыдова, вблизи здания № 46Б по ул. Кирова	-
36	с. Тюхтет ул. Давыдова, вблизи здания № 9 по ул. Советская	-
37	с. Тюхтет по ул. Коммунальная, вблизи здания № 25	-
38	с. Тюхтет ул. Кирова, вблизи здания № 49	-
39	с. Тюхтет, ул. Кирова, 69	МБОУ «Тюхтетская средняя школа № 1»
40	с. Тюхтет, ул. Давыдова, 5	МБОУ «Тюхтетская средняя школа № 2»
41	с. Тюхтет, ул. Советская, 13	МБДОУ детский сад комбинированного вида «Колокольчик»,

Таблица 5

Перечень мероприятий
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель	Объем финансовых средств (тыс. руб.)	Источники финансирования
1. Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения					
1.1.	Проведение акций во время декады «Дорожной безопасности»: «Засветись» (пропаганда использования участниками дорожного движения светоотражающих элементов); «Зебра», «Пешеход на переход» (закрепление основных правил пешехода); «Автокресло - детям!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка); «Безопасная дорога в школу» (закрепление навыков движения по маршруту дом-школа-дом); «Шлем – всему голова» (популяризация использования средств индивидуальной защиты); «Застегнись», «Притормози», «Безопасный путь в школу»	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
1.2	Организация муниципальных конкурсов: «Безопасное	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского	-	-

	колесо», «Слет ЮИД», «Знатоки дорожных правил»		муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»		
1.3	Участие в краевом конкурсе: «Школа безопасности», «Безопасное колесо»	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
1.4	Обучение ПДД обучающихся ОО города на базе класса-комплекта в МБОУ ДОД ДДТ	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»;	-	-
1.5	Проведение в ОО мероприятий по профилактике ДТП (конкурсы, беседы, викторины, ролевые игры)	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования города Боготола»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
1.6	Популяризация световозвращающих элементов	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
Итого по разделу (тыс. руб.)				0,0	
2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения					
2.1	Проведение ежегодного комиссионного обследования состояния обустройства техническими средствами пешеходных переходов на маршрутах движения учащихся на начало нового учебного года	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «УДиБ»; МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
2.2	Проведение комиссионного обследования дорог общего пользования на маршрутах движения автобусов, железнодорожных переездах на территории города Боготола	2026-2028 гг. (2 раза в год)	МКУ «УДиБ»; МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Боготольская дистанция пути ПЧ-1	-	-

	Итого по разделу (тыс. руб.)			0,0	
3. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения					
3.1	Распространение видеороликов по безопасности дорожного движения в школах и ДОУ	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
3.2	Изготовление и распространение листовок по БДД для детей в ходе проведения различных акций по БДД.	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
3.3	Обновление уголков безопасности дорожного движения в ОО, паспортов безопасности ОО.	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
3.4	Освещение профилактических мероприятий в СМИ: вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, организация и проведение целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения.	2026-2028 гг. (ежегодно)	МКУ «Управление образования Боготольского муниципального округа»; Отдел ГИБДД МО МВД России «Боготольский»	-	-
	Итого по разделу (тыс. руб.)			0,0	